

SE-GNV Piper Lance, PA32R-300

Typ:	Piper Lance, PA32R-300
S/N:	7680221
Registrering:	SE-GNV, ATS FPL=P32R
Tillverkat år:	1976
Motor:	Lycoming IO-540-K1G5D 300 hp
Exteriör:	Vit/grön
Avionik:	Radio 1: Garmin 430 (godk. IFR- GPS+RNAV) Radio 2: ELT MX170B (Båda är FM immuna) Transponder Mode S Trig TT31 2*VHF 2*VOR ILS ADF DME KR85 KN64 KMA20 Flightcom 403 IC -6 place with D/MP3/RDO input
Tillbehör:	2*vacuumpumpar Autopilot Altimatic III C with HDG+NAV+Altitude hold (nav info from VOR+ILS/GP+ GPS+ extern GPS) Approved for App. to 200 ft (SinglePilot JAR)
Övrig info:	Reg for 7 seats Lang range tanks 356 lit out, range 65% =850nm+res Cruise 75%-158 kt Tomvikt 970 kr, maxvikt 1635 Heavy duty breaks Only pvt Opr. Elektrisk kabinvärme och motorvärmare monterad i A/C Extern 12V input för startare Två 12V-uttag i kabin för passagerares CD/Mp3/laptop etc

Flygerfarenhet skall vara minst 200 timmar före påbörjad inflygning

Vid förköp av ett antal timmar kan rabatt ges på timpriset. Vänligen kontakta kassören för mer information.

GSDATA:

Max/tomvikt:	tom 970 kg - max 1635 kg
Bränsle:	Full/356-283-210/std -lit (ca bränslevikt=250/200/150 kg)
Prestanda:	Fart @65%=147-157 kt
Bränsleförbrukning:	vid 65%=15Gph (ca 58 l/tim)

SE-KUF Pierre Robin DR400/180R

Årsmodell:	1992
Spännvid:	8,72 m
Längd:	7,1 m
Maxvikt:	1000 kg
Motor:	180 hk
Utrustning:	Bogserkrok för flygsläp
Säten:	4
Planeringsdata:	
Max/tomvikt	1000/648 kg
Bränsle:	100+50 lit ut
Effekt:	65%=120kt, 34 l/tim
Utrustning:	Bogserkrok för flygsläp, ELT, 1*NAV/COM, ADF, Transponder mode C

SE-LLZ Diamond DA-40

Årsmodell:	2001
Spännvidd:	11,94 m
Längd:	8,01 m
Maxvikt:	1200 kg
Motor:	Lycoming 180 hk
Säten:	4

Planeringsdata

Max startvikt:	1200 kg
Max landningsvikt:	1152 kg
Tomvikt;	780 kg
Bränsle:	150 l
Effekt:	65% = 125/130 kt = 34 l/tim
Utrustning:	HSI, ELT, IFR-utrustad, 2*Com, 2*VOR/ILS, ADF (RMI), DME, Garmin GTN 650, Transponder mode S autopilot (höjd+NAV+APP+GS)

SE-GPU Piper PA28-161 Warrior

Årsmodell:	1977
Spännvid:	10,6 m
Längd:	7,3 m
Motor:	Lycoming 160 hk
Säten:	4

Planeringsdata

Max/tomvikt:	1110/668 kg
Bränsle:	Full (182/155/128 lit) Std tank
Effekt:	65% = 105 kt = 33 l/tim
Utrustning:	ELT, reserv vakuum, IFR-utrustad, 2*Com, 2*VOR/ILS, ADF, DME GPS Garmin GNS430, Transponder mode C

SE-MFI Piper PA28-181 Archer III

Årsmodell:	2001
Spännvidd:	10,6 m
Längd:	7.3
Maxvikt:	1157 kg
Motor:	180 hk
Utrustning:	IFR-utr, GPS, A/P+höjd
Säten:	4

Planeringsdata:

Max/tomvikt:	1157/770 kg
Bränsle:	Full (182/155/128 lit) Std tank
Effekt:	65% = 115/120 kt = 36 l/tim
Utrustning:	2*Garmin GNS430 GPS/NAV/COM, ELT, 2*vakuumpump, ADF, DME. Transponder mode S, A/P (Höjd+NAV+APP)

SE-VII EV97 Eurostar (UL-B)

Årsmodell:	2005
Spännvidd:	8,1 m
Längd:	5,98 m
Maxvikt:	450 kg
Motor:	80 hk
Utrustning:	VFR-utrustning, GPS
S/N:	2005-2602

Planeringsdata:

Max/tomvikt:	450/273 kg
Bränsle:	62 lit (44 kg)
Effekt:	85 kt - 4750rpm - 13 l/tim
Utrustning:	COM, Transponder mode C, GPS Garmin 196